



**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.0148.00**

REV. **00**

DEL. **21/11/2005**

TEC-LOG **G.D.**

Descrizione **MAZDA RX-8**

Fig. 1






-  Fissare lo scarico senza stringere completamente i dadi(B) ed il cavallotto(A);
-  Fix the muffler without tighten completely the nuts(B) and the clamp(A);
-  Fixer l'échappement sans visser complètement les écrous(B) et la bande(A);
-  Fijar el escape sin apretar completamente los dados(B) y la abrazadera(A);
-  Fixieren Sie den Auspuff ohne die Muttern(B) und den Bügelbolzen(A) komplett anzuziehen;



Fig. 2











-  Roteare il tubo d'entrata(D) fino a quando i due terminali d'uscita(C) sono allineati;
-  Rotate the entrance tube until the tail pipes are aligned;
-  Tourner le tube d'entrance(D) jusqu' à quand les deux sorties(C) sont alignés;
-  Rodear el tubo de entrada(D) hasta cuando las dos salidas(C) estean alineadas;
-  Drehen Sie das Eingangsrohr(D) bis die 2 Endrohre(C) angeglichen sind.



Fig. 3

-  Stringere il cavallotto(A); infine avvitare i dadi(B) al tubo d'entrata fino a bloccare entrambe le flange!
-  Tighten the clamp(A); finally screw the nuts(B) on the entrance tube until both flanges are blocked!
-  Serrer la bande(A); enfin visser le écrous(B) au tuyau d'entrance jusqu' à bloquer les deux brides!
-  Apretar la abrazadera(A); en fin atornillar los dados(B) al tubo de entrada hasta bloquear ambos los tubos!
-  Drehen Sie den Bugelbolzen(A) fest; schrauben Sie die Muttern(B) an das Eingangsrohr bis beide Flansche blockiert sind!

