

XPF EMULATOR

FOR BMW M2 / M3 / M4



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
INSTALLATION MANUAL



AVVERTENZE / WARNINGS

LEGGI QUESTA GUIDA CON ATTENZIONE PRIMA DI INSTALLARE IL KIT
READ THIS INSTALLATION GUIDE CAREFULLY BEFORE YOU BEGIN THE INSTALLATION



ITA

CONTROLLI PRELIMINARI

Prima di procedere al montaggio occorre controllare che il motore e tutti i suoi componenti siano in buono stato e che i sensori funzionino in modo appropriato. Senza le suddette condizioni è possibile che il kit provochi irregolarità.

COME PROCEDERE:

1. SPEGNI IL QUADRO
2. APRI IL COFANO MOTORE
3. TOGLI LE CHIAVI E **CHIUDI** L' AUTOMOBILE (SE POSSIEDI UNA CHIAVE WIRELESS ALLONTANALA ALMENO 10 MT DALL' AUTOMOBILE)
4. ATTENDI **5 MINUTI** PRIMA DI PROSEGUIRE. NON APRIRE NESSUNA PORTA MENTRE INSTALLI IL KIT!

Al fine di evitare eventuali danni e malfunzionamenti assicurare il cablaggio con dispositivi di fissaggio lontano da fonti di calore e acqua.

Fai attenzione che il cablaggio non entri in contatto con parti metalliche.

La garanzia è nulla su tutti i prodotti che mostrano la prova di un' installazione impropria, negligenza, abuso, mancanza di una corretta manutenzione, alterazione dal suo design originale o di errori funzionali che derivano da un improprio collegamento del cablaggio!

Non scollegare nessun connettore con alimentazione inserita, la ECU potrebbe disabilitare una parte del circuito per motivi di sicurezza non permettendo l'avviamento del motore.

N.B.: In caso di dubbi contattaci prima di procedere per tentativi!

È possibile che i connettori forniti si possano inserire anche nel verso opposto a quello corretto. Prestare MOLTA attenzione onde evitare problemi alla centralina aggiuntiva o all'impianto.

PRELIMINARY CHECK

ENG

Before you proceed with the installation, you must ensure that all the engine components are in good working condition and that all the sensors are functioning in a normal manner.

If any of these conditions are not met, it is likely that the kit can have adverse effects on the engine.

FIRST STEPS:

1. TURN OFF THE IGNITION
2. OPEN THE ENGINE BONNET
3. REMOVE THE KEYS AND **LOCK** THE DOORS (IF YOU HAVE A WIRELESS KEY STOW THE KEY AT LEAST 10 MT FROM THE VEHICLE)
4. WAIT **5 MINUTES** BEFORE YOU PROCEED. DO NOT OPEN ANY DOOR WHILE INSTALLING THE TUNING KIT!

In order to avoid any damages or malfunctions ensure the wiring harness with cable fasteners far away from heat and water sources.

Pay attention that the wiring harness does not touch or rub on metal parts.

The warranty is voided if the products show any evidence of improper installation, neglect, abuse, improper maintenance, alterations to its original design or in case of obvious functional errors due to improper cabling connection.

Do not unplug any connectors with the ignition turned on. The ECU could disable part of its circuit for safety measures and could disable the ignition.

N.B.: Please contact us if you have any doubts. Do not apply a trial-and-error approach!

Some connectors could be plugged in upside down. Be VERY careful in order to avoid any damage to the kit or the ignition system.

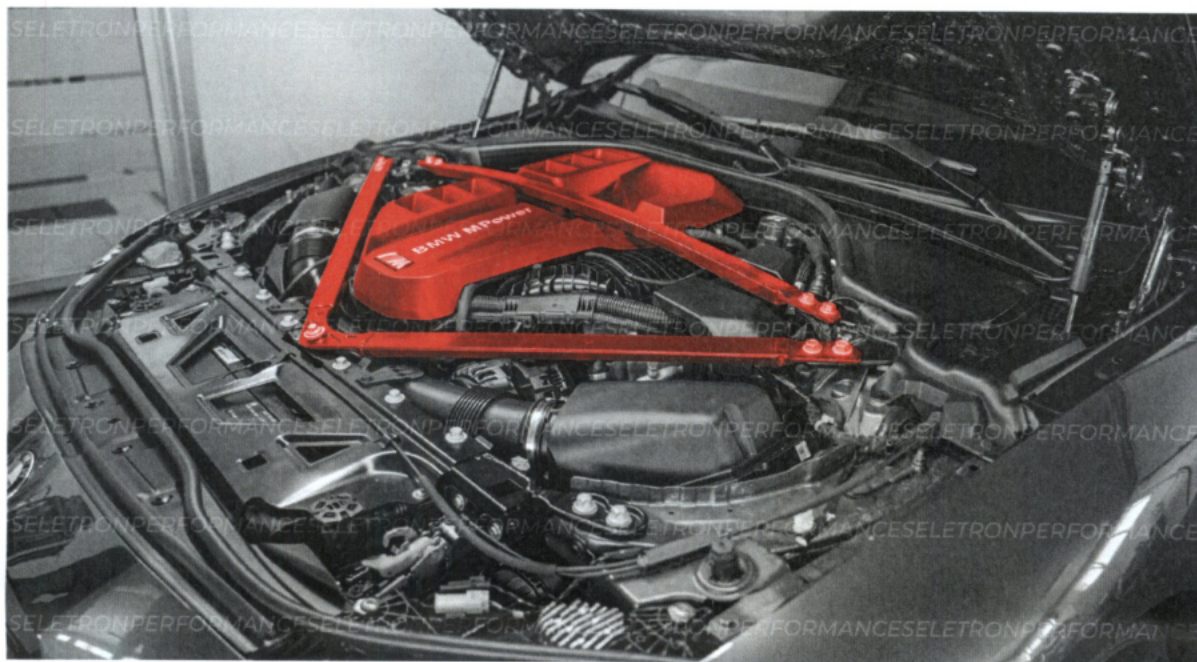
XPF INSTALL GUIDE

ATTENZIONE / WARNING

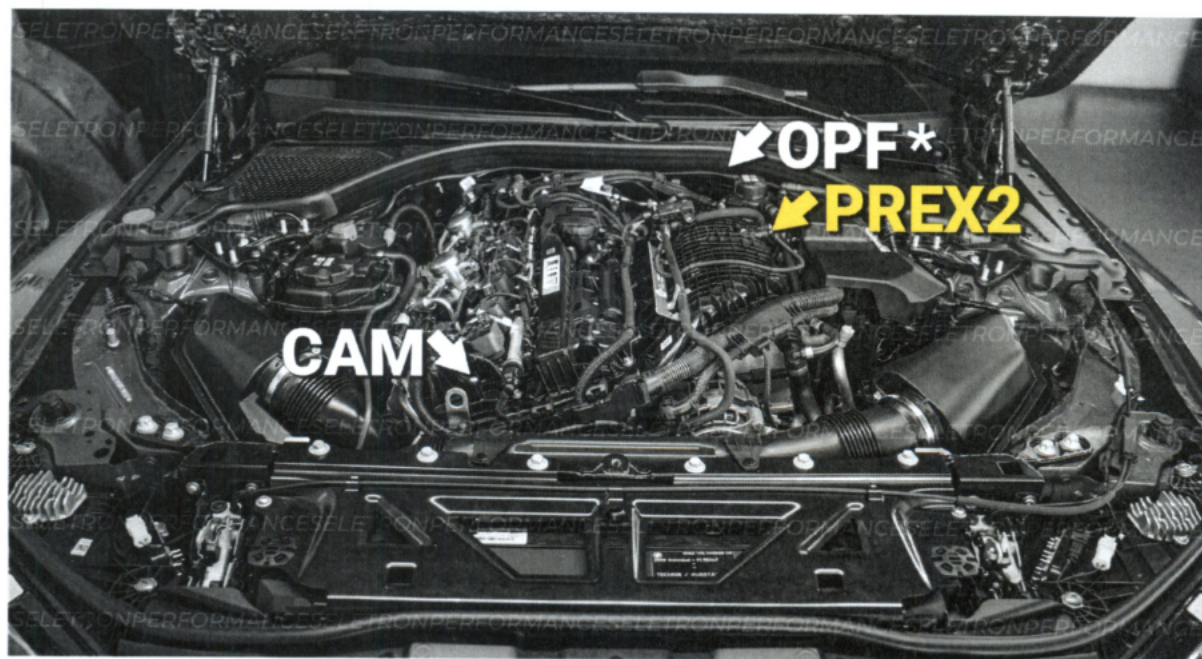
LEGGI ATTENTAMENTE LE AVVERTENZE PRIMA DI INIZIARE
PLEASE READ THE WARNINGS CAREFULLY BEFORE YOU BEGIN



BMW M2 / M3 / M4



1. Rimuovi le barre duomi e il coperchio del motore.
Remove the strut bar and the engine cover.

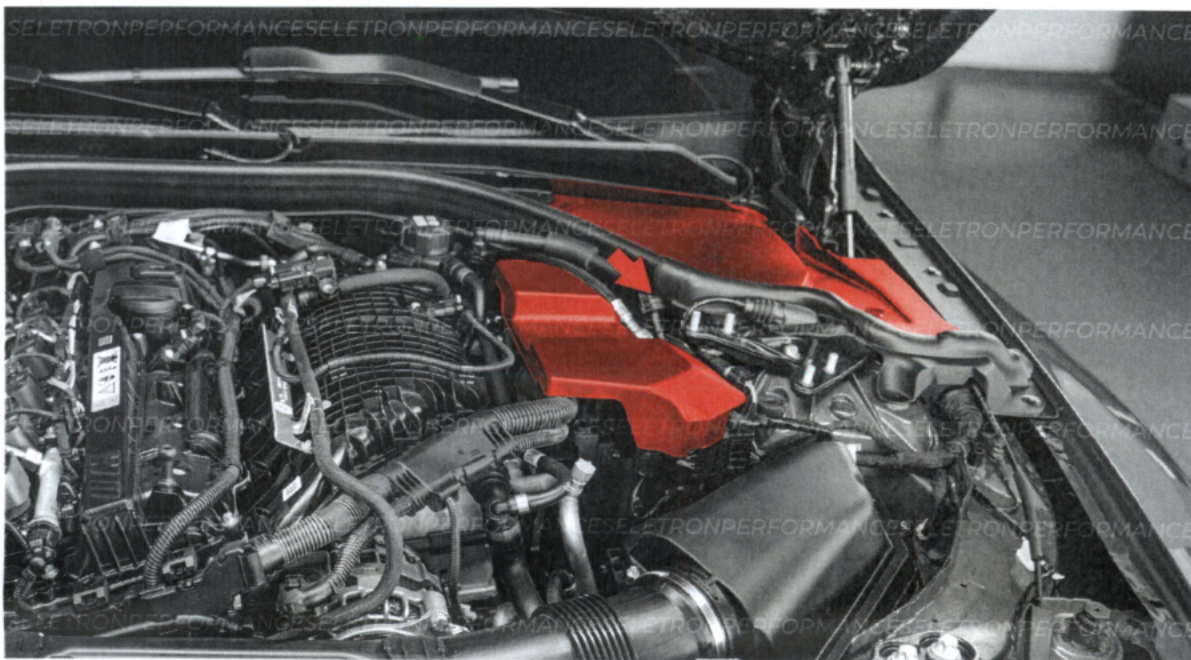


2. Quadro generale posizionamento sensori. Segue dettaglio di ognuno. (OPF si trova sotto l'auto)
Overall sensors position. Check next pages for more details. (OPF is under the vehicle)

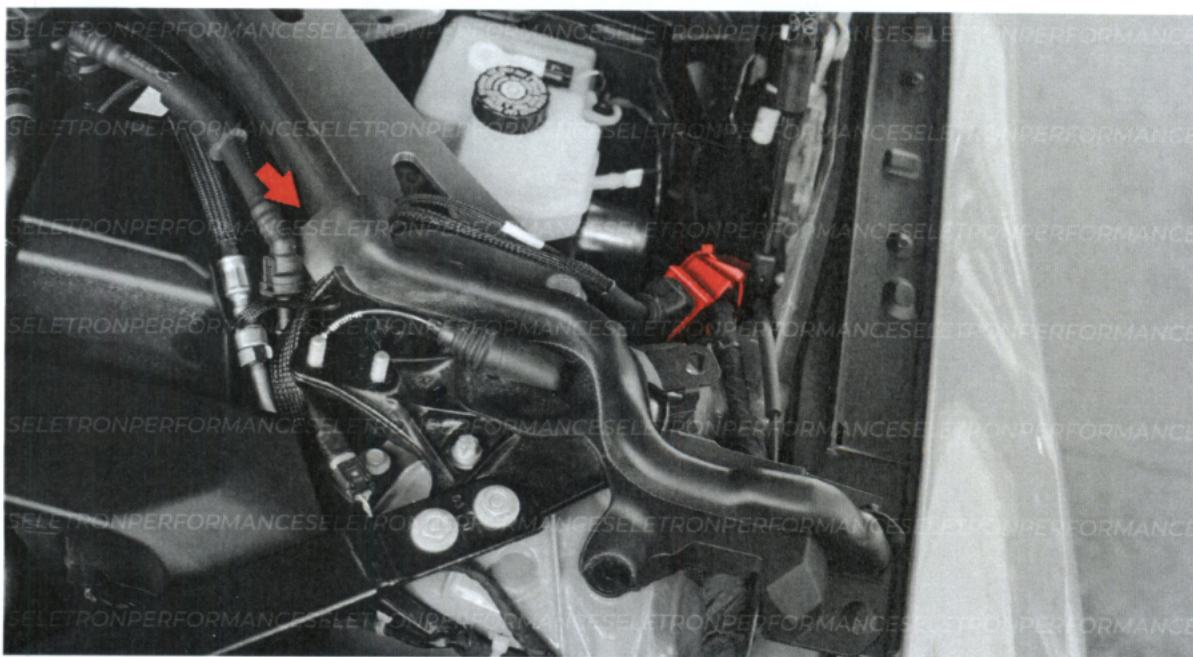
XPF INSTALL GUIDE

ATTENZIONE / WARNING

LEGGI ATTENTAMENTE LE AVVERTENZE PRIMA DI INIZIARE
PLEASE READ THE WARNINGS CAREFULLY BEFORE YOU BEGIN



3. Rimuovi le plastiche indicate per passare il cablaggio e fissare il kit lontano da fonti di acqua.
Remove the plastic covers to keep the harness and the unit away from water sources.

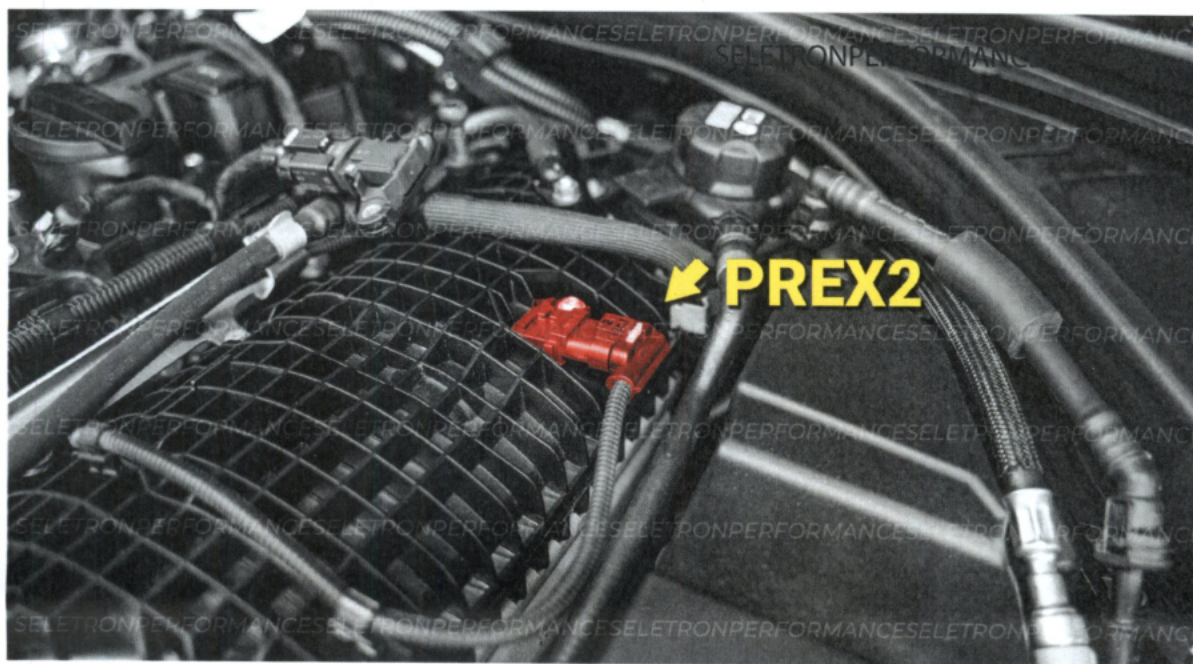


4. Fissa la centralina nella posizione indicata sopra.
Fasten the XPF unit as shown above.

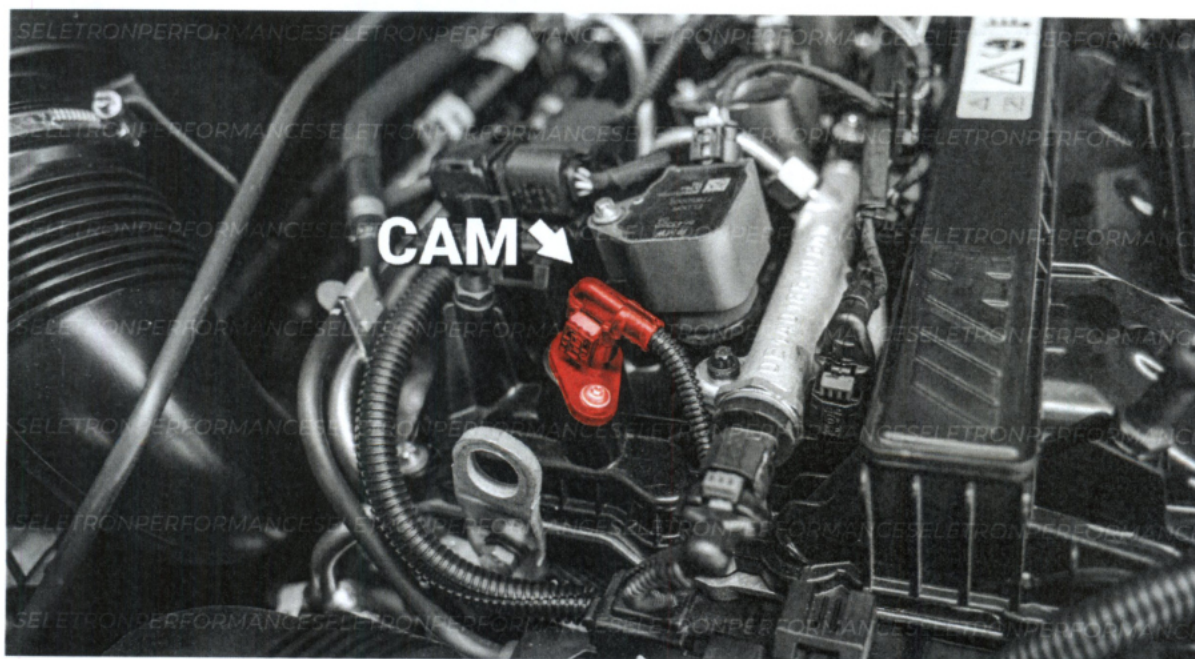
XPF INSTALL GUIDE

ATTENZIONE / WARNING

LEGGI ATTENTAMENTE LE AVVERTENZE PRIMA DI INIZIARE
PLEASE READ THE WARNINGS CAREFULLY BEFORE YOU BEGIN



5. Disconnetti il connettore del sensore **PREX2** e connettilo al cablaggio.
Disconnect the **PREX2** sensor plug and connect it with the harness.

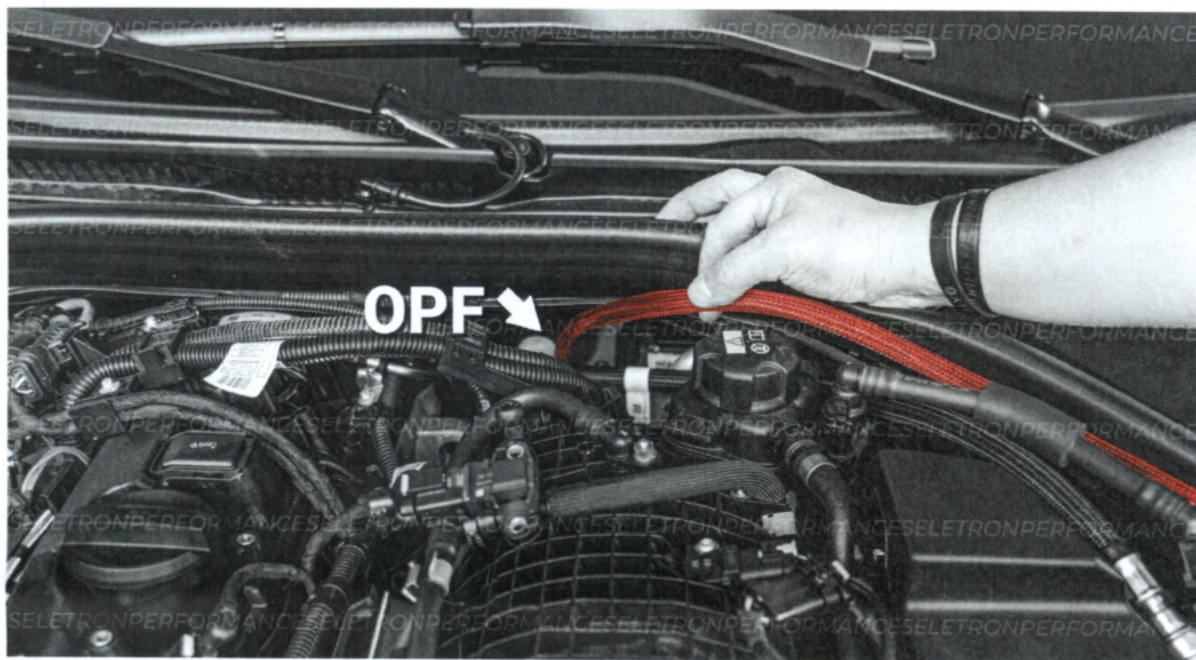


6. Disconnetti il connettore del sensore CAM e connettilo al cablaggio.
Disconnect the CAM sensor plug and connect it with the harness.

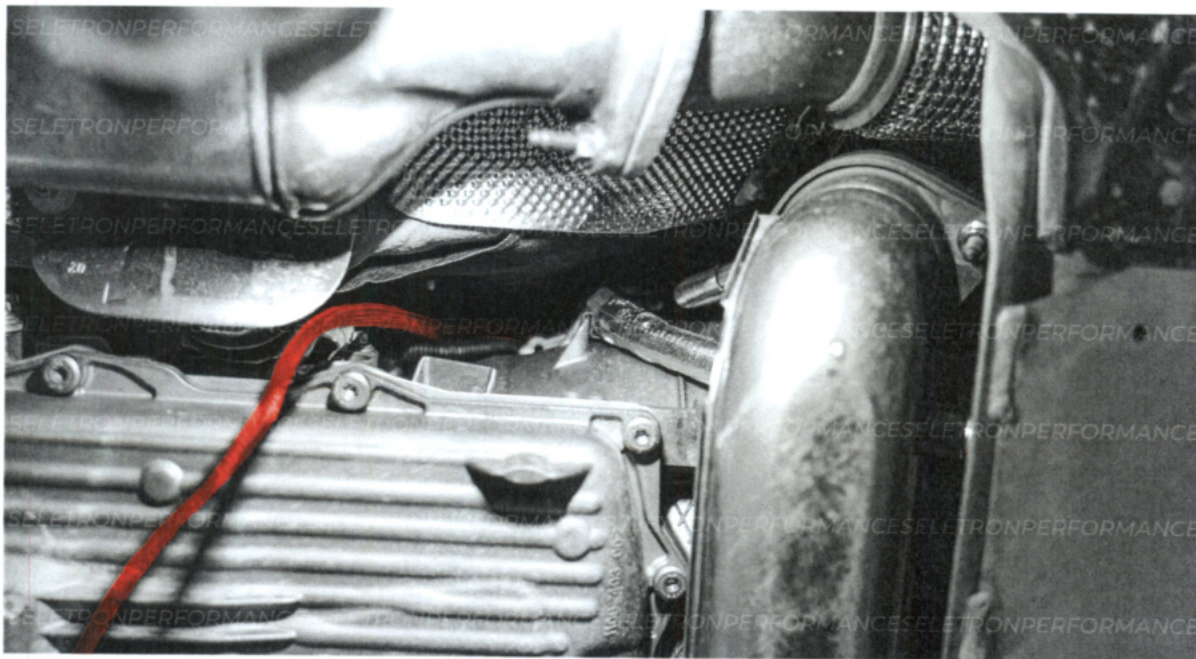
XPF INSTALL GUIDE

ATTENZIONE / WARNING

LEGGI ATTENTAMENTE LE AVVERTENZE PRIMA DI INIZIARE
PLEASE READ THE WARNINGS CAREFULLY BEFORE YOU BEGIN



7. Passa il cablaggio per raggiungere il sensore OPF.
Feed the cable harness through to reach the OPF sensor.

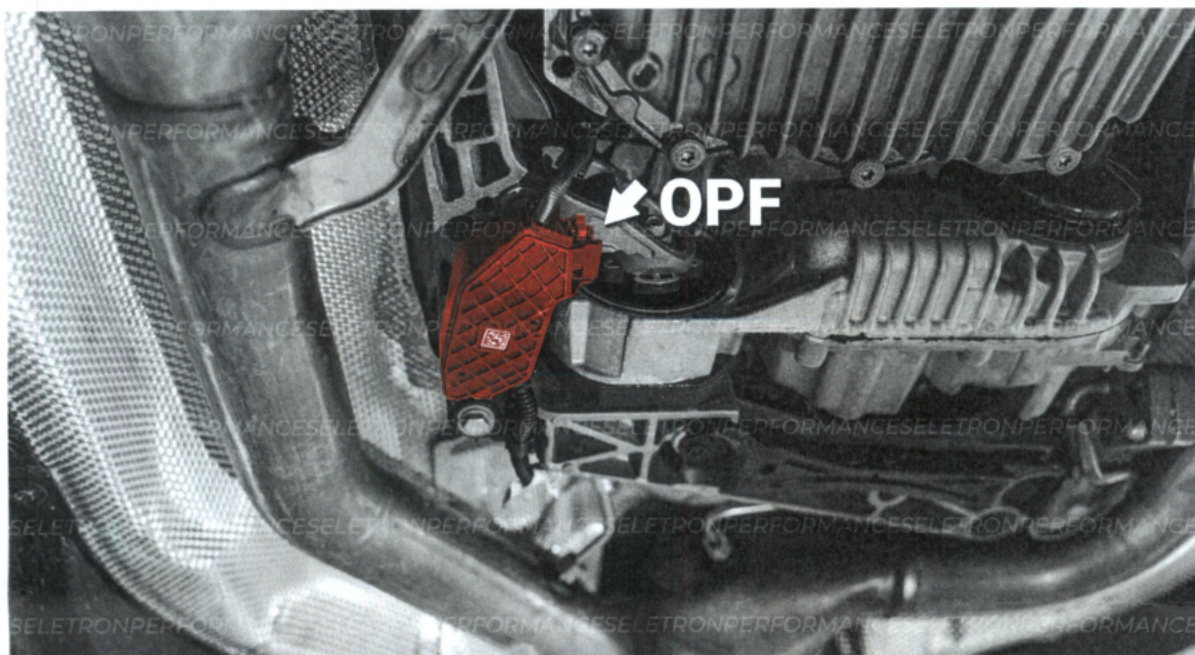


8. Passa il cablaggio per raggiungere il sensore OPF.
Feed the cable harness through to reach the OPF sensor.

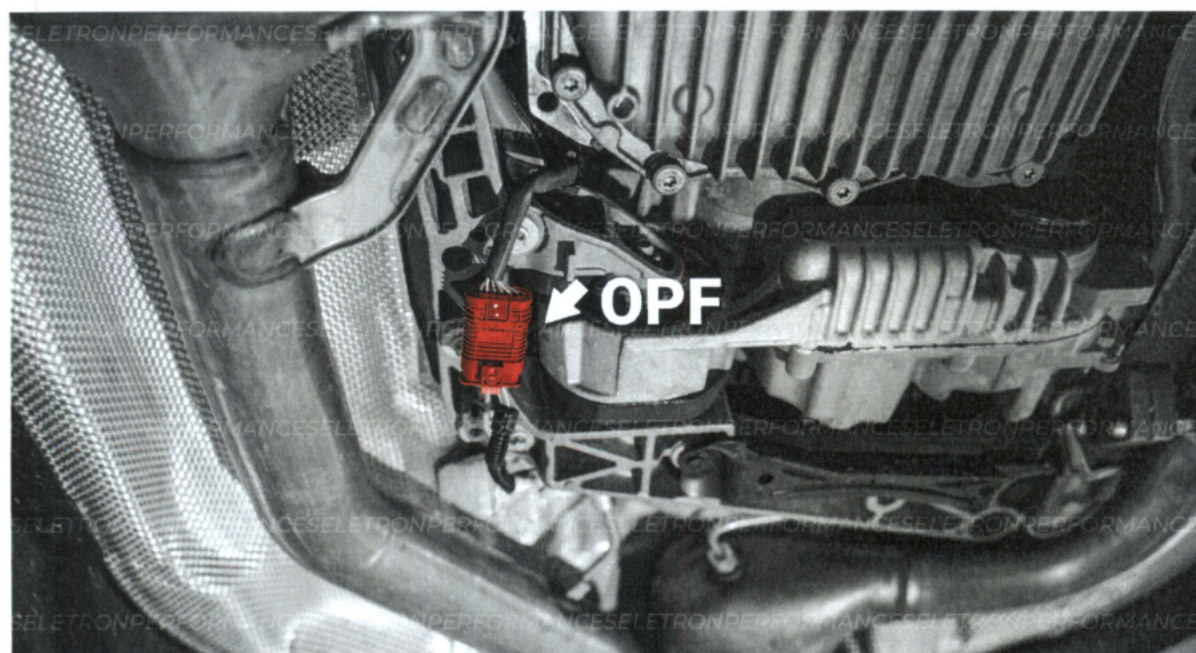
XPF INSTALL GUIDE

ATTENZIONE / WARNING

LEGGI ATTENTAMENTE LE AVVERTENZE PRIMA DI INIZIARE
PLEASE READ THE WARNINGS CAREFULLY BEFORE YOU BEGIN

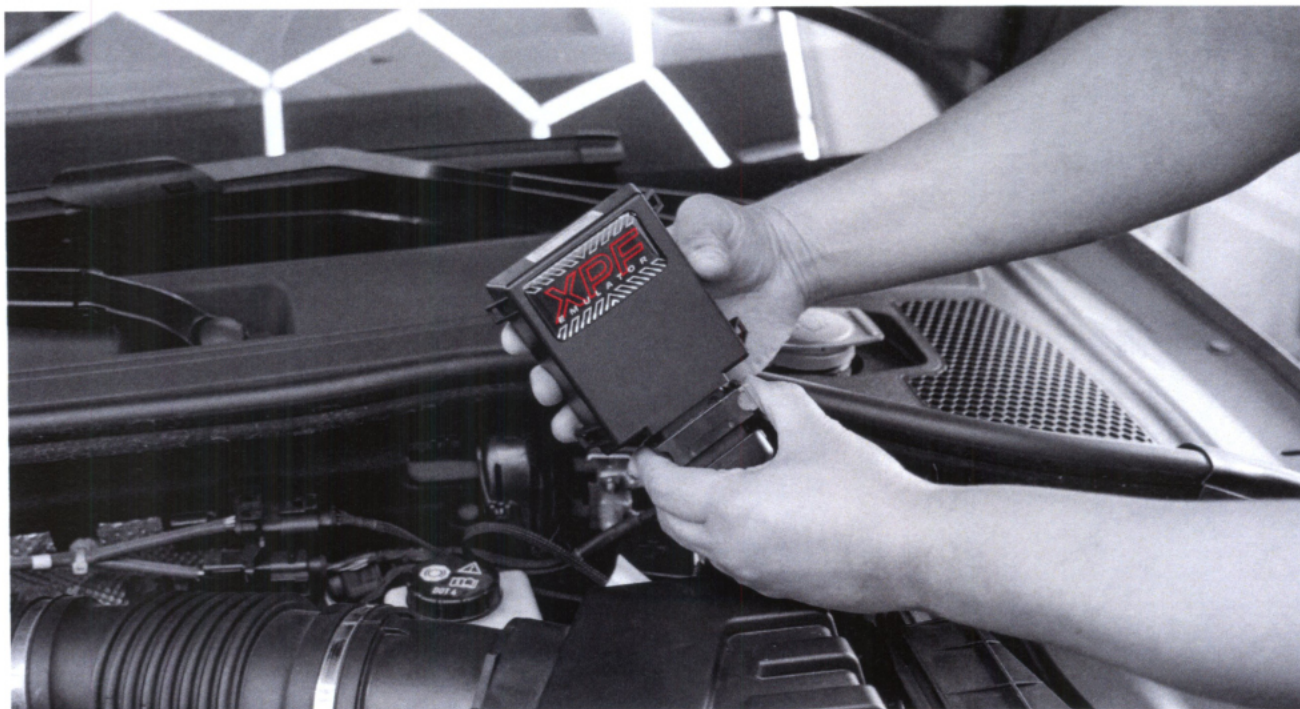


9. Rimuovi la copertura del connettore.
Remove the plug cover.



10. Disconnetti il connettore del sensore OPF e connettilo al cablaggio.
Disconnect the OPF sensor plug and connect it with the harness.

XPF INSTALL GUIDE



Rimuovi il connettore di BYPASS dal cablaggio e collega la centralina XPF.
Remove the BYPASS plug from the harness and connect the XPF unit.

FISSAGGIO / FASTENING

Trova un punto all'interno del vano motore per posizionare la centralina, facendo attenzione che il cablaggio non sia in tensione o vicino a fonti di calore.

Find a spot inside the engine compartment to carefully position the control unit, making sure that the wiring harness is away from sources of heat and not stretched.

CONFIGURAZIONE DI SERIE / FACTORY SETTINGS

Il connettore di BYPASS permette di riportare il veicolo alla configurazione di serie senza dover rimuovere il cablaggio del kit.

Per utilizzare il connettore di BYPASS devi scollegare la centralina dal cablaggio, quindi inserire il connettore di BYPASS.

Per questa operazione segui la procedura descritta nella pagina "AVVERTENZE" (passaggi 1-4).

The BYPASS plug allows you to restore the vehicle to its factory settings without the need to remove the wiring harness.

In order to use the BYPASS plug, you have to remove the XPF control unit from the wiring harness and replace it with the BYPASS plug.

Follow the procedure described on the "WARNINGS" page (steps 1-4).

COME COLLEGARE CORRETTAMENTE I CONNETTORI HOW TO PROPERLY PLUG THE HARNESS CONNECTORS

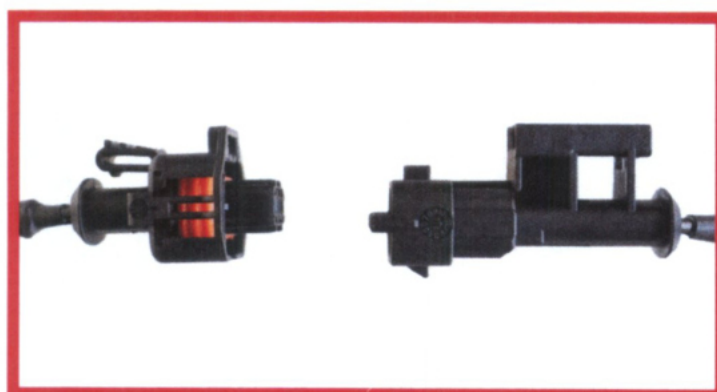
LEGGI IL MANUALE CON ATTENZIONE PRIMA DI INSTALLARE IL KIT CHIPBOX
READ THE INSTALLATION GUIDE CAREFULLY BEFORE YOU BEGIN THE INSTALLATION



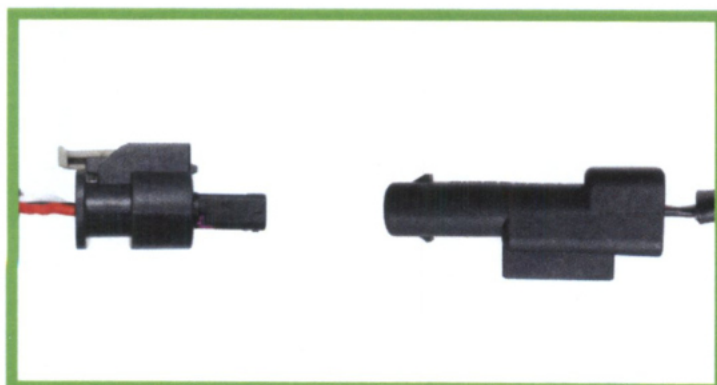
OK



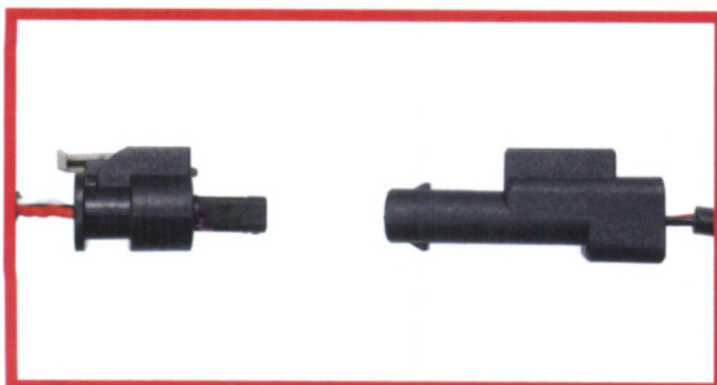
NO



OK



NO



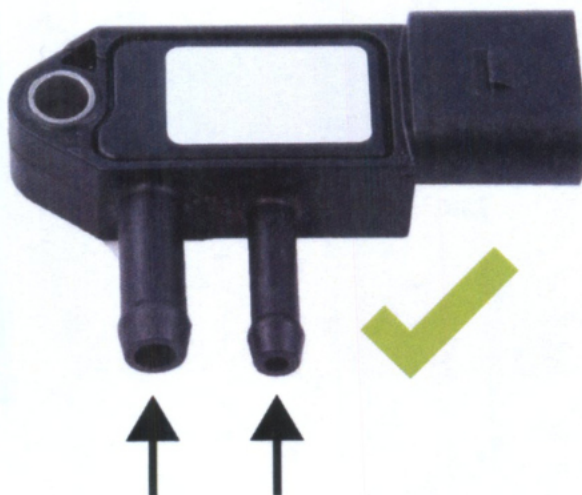
XPF INSTALL GUIDE

ATTENZIONE / WARNING

LEGGI ATTENTAMENTE LE AVVERTENZE PRIMA DI INIZIARE
PLEASE READ THE WARNINGS CAREFULLY BEFORE YOU BEGIN



1. I sensori OPF devono rimanere collegati elettricamente all'impianto originale.
The OPF sensor must remain attached to the electronic system.
2. I tubi dei sensori OPF vanno TASSATIVAMENTE lasciati liberi e NON devono essere tappati.
The OPF sensor tubes **MUST** remain free, do not cap them!



OPEN

3. I sensori di temperatura dei gas di scarico devono rimanere inseriti nell'impianto di scarico.
The exhaust gas temperature sensors (EGT) must remain connected to the exhaust system.